

<b>Transporte von vertriebenen Ungarndeutschen in die SBZ 1947/1948*</b>			
Transport-Nr.	Quarantäne-Lager	Quarantäne-Zeit	Transport-Stärke
1.	Pirna	23. 8. - 5. 9. 47	1.432
2.	Pirna	25. 8. - 7. 9. 47	1.468
3.	Prossen	27. 8. - 9. 9. 47	1.426
4.	Hoyerswerda	29. 8. - 12. 9. 47	1.485
5.	Hoyerswerda	1. 9. - 15. 9. 47	1.482
6.	Pirna	2. 9. - 16. 9. 47	1.467
7.	Hoyerswerda	4. 9. - 18. 9. 47	1.534
8.	Pirna	10. 9. - 22. 9. 47	1.503
9.	Prossen	17. 9. - 1. 10. 47	1.428
10.	Pirna	18. 9. - 2. 10. 47	1.496
11.	Pirna	10. 1. - 25. 1. 48	1.498
12.	Pirna	18. 1. - 27. 1. 48	1.503
13.	Pirna	25. 1. - 3. 2. 48	1.488
14.	Pirna	1. 2. - 11. 2. 48	1.501
15.	Pirna	8. 2. - 18. 2. 48	1.502
16.	Sachsen-Anhalt		1.490
17.	Sachsen-Anhalt		1.492
18.	Pirna	1. 3. - 11. 3. 48	1.548
19.	Pirna	7. 3. - 17. 3. 48	1.493
20.	Pirna	14. 3. - 28. 3. 48	1.499
21.	Pirna	21. 3. - 31. 3. 48	1.504
22.	Pirna	28. 3. - 7. 4. 48	1.503
23.	Pirna	4. 4. - 14. 4. 48	1.511
24.	Pirna	11. 4. - 21. 4. 48	1.505
25.	Pirna	18. 4. - 24. 4. 48	1.499
26.	Pirna	24. 4. - 28. 4. 48	1.505
27.	Pirna	2. 5. - 12. 5. 48	1.510
28.	Pirna	9. 5. - 14. 5. 48	1.511
29.	Pirna	16. 5. - 20. 5. 48	1.500
30.	Pirna	23. 5. - 28. 5. 48	1.510
31.	Pirna	30. 5. - 3. 6. 48	1.504
32.	Pirna	6. 6. - 11. 6. 48	1.504
33.	Pirna	13. 6. - 17. 6. 48	1.505
		Sa.:	46.324 + 2.982 = 49.306
<b>Weitere Transporte Anfang der 1950-er Jahre**</b>			
1.	Oelsnitz	9. 5. - 24. 5. 51	196 (aus Budapest)

2.	Bischofswerda	11. 11. - 24. 11. 51	187
3.	Bischofswerda	18. 7. - 24. 7. 52	86

\* Quelle: Sächsisches Hauptstaatsarchiv Dresden, Abt. Einbürgerung, Datum der Aufstellung: Dresden, den 16. März 1949 \*\* Quelle: Landesregierung Sachsen, Ministerium des Inneren, Nr. 2596 [Alle Unterlagen wurden von Josef Brasch, Ottenbronn am 25. Juli 2001 zur Verfügung gestellt.]